

# SUMARIO

	Pág./Or.
<b>PRESENTACION</b>	3
<b>0.1. OBJETIVOS DEL ESTUDIO</b>	7
<b>0.2. METODOLOGIA DE REALIZACION</b>	7
<b>0.3. ESTRUCTURA DE LA MUESTRA</b>	10
<b>0.4. ZONIFICACION UTILIZADA</b>	14
<b>1. MOVILIDAD DE LOS RESIDENTES EN VITORIA-GASTEIZ</b>	17
1.1. Residentes que no se desplazan	17
1.2. Residentes que se desplazan	19
1.3. Distribución de los desplazamientos según medio de transporte	22
1.3.1. Automóvil	25
1.3.1.1. Propiedad de automóvil	31
1.3.1.2. Aparcamiento	32
1.3.2. Transporte público	34
1.3.3. Andando	40
1.4. Períodos horarios de origen de los desplazamientos	44
<b>2. MATRIZ ORIGEN-DESTINO ENTRE BARRIOS DE VITORIA-GASTEIZ</b>	45
2.1. Consideraciones previas	45
2.2. Movilidad global	46
2.3. Movilidad no residentes	50
2.4. Movilidad residentes	52
2.4.1. Matriz origen-destino entre barrios según el medio de transporte	53
2.4.2. Matriz origen-destino entre barrios según motivo en destino	89
<b>3. AFOROS POR PERIODOS HORARIOS</b>	101

# LABURPENA

<b>AURKEZPENA</b>	
<b>0.1. AZTERLANAREN HELBURUAK</b>	
<b>0.2. AZTERLANA EGITEKO METODOLOGIA</b>	
<b>0.3. LAGINAREN EGITURA</b>	
<b>0.4. ERABILITAKO ZONAKAKO BANAKETA</b>	
<b>1. VITORIA-GASTEIZKO BIZTANLEEN MUGIKORTASUNA</b>	
1.1. Mugitzen ez diren biztanleak	
1.2. Mugitzen diren biztanleak	
1.3. Joan-etorrien banaketa, garraiobidearen arabera	
1.3.1. Automobila	
1.3.1.1. Automobilaren jabetza	
1.3.2.2. Aparkalekua	
1.3.2. Garraio publikoa	
1.3.3. Oinez	
1.4. Joan-etorrien nondikoaren ordu-aldiak	
<b>2. VITORIA-GASTEIZKO AUZOEN ARTEKO NONDIK/NORA MATRIZEA</b>	
2.1. Aldez aurreko oharrak	
2.2. Mugikortasun orokorra	
2.3. Kanpoan bizi direnen mugikortasuna	
2.4. Bertan bizi direnen mugikortasuna	
2.4.1. Auzoen arteko nondik/nora matrizea, garraiobidearen arabera	
2.4.2. Auzoen arteko nondik/nora matrizea, helburuko zergatiaren arabera	
<b>3. NEURKETAK ORDU-ALDIEN ARABERA</b>	