

INDICE

AURKIBIDEA

Pág./Or.

0.1. OBJETIVOS DEL ESTUDIO	7	0.1. AZTERLANAREN HELBURUAK
0.2. METODOLOGIA DE REALIZACION	8	0.2. AZTERLANA EGITEKO METODOLOGIA
0.3. ESTRUCTURA DE LA MUESTRA	10	0.3. LAGINAREN EGITURA
0.4. ZONIFICACION UTILIZADA	14	0.4. ERABILITAKO ZONAKAKO BANAKETA
1. MOVILIDAD DE LOS RESIDENTES EN BIZKAIA	15	1. BIZKAIKO BIZTANLEEN MUGIKORTASUNA
1.1. Residentes que no se desplazan	15	1.1. Mugitzen ez diren biztanleak
1.2. Residentes que se desplazan	17	1.2. Mugitzen diren biztanleak
1.3. Distribución de los desplazamientos, según modo de transporte	18	1.3. Joan-etorrien banaketa, garraio bidearen arabera
1.3.1. Movilidad global	18	1.3.1. Mugikortasun orokorra
1.3.2. Andando	25	1.3.2. Oinez
1.3.3. Automóvil	26	1.3.3. Automobiler
1.3.4. Transporte público	32	1.3.4. Garraio publikoan
1.4. Matriz origen-destino por actividad en destino	36	1.4. Nondik/nora matrizea, norakoan egindako jardueraren arabera
1.4.1. Trabajo	36	1.4.1. Lana
1.4.2. Estudios	40	1.4.2. Ikasketak
1.4.3. Compras	43	1.4.4. Erosketak
1.4.4. Ocio	76	1.4.4. Aisia
1.5. Periodos horarios de origen de los desplazamientos	49	1.5. Joan-etorrien nondikoaren ordualdiak
1.6. Transbordos en la red de transporte público	50	1.6. Garraio bide-aldaketak garraio publikoaren sarean
2. VEHICULOS QUE ACCEDEN A BIZKAIA	53	2. BIZKAIRA SARTZEN DIREN IBILGAILUAK
3. OFERTA DE TRANSPORTE PUBLICO	57	3. GARRAIO PUBLIKOAREN ESKAINTZA
3.1. El sistema de transporte de Bizkaia	57	3.1. Bizkaiko garraio-sistema
3.2. Población asistida por cada operador de transporte público	59	3.2. Garraio publikoaren operadore bakoitzak zerbitzatu-tako biztanleak
4. DEMANDA DE TRANSPORTE PUBLICO	67	4. GARRAIO PUBLIKOAREN ESKARIA
4.1. Demanda de viajeros	67	4.1. Bidaiarien eskaria
4.2. La calidad del servicio	68	4.2. Zerbitzuko kalitatea
4.3. Comportamiento de la demanda en los municipios de Bizkaia	71	4.3. Eskariaren jokaera Bizkaiko udalerrietan
4.3.1. Bilbao	72	4.3.1. Bilbao
4.3.2. Barakaldo	74	4.3.2. Barakaldo
4.3.3. Getxo	76	4.3.4. Getxo
4.3.4. Galdakao	78	4.3.4. Galdakao
4.3.5. Durango	80	4.3.5. Durango
4.3.6. Gernika-Lumo	82	4.3.6. Gernika-Lumo

5. EVOLUCION DEL TRANSPORTE PUBLICO EN BIZKAIA	85	5. GARRAIO PUBLIKOAREN BILAKAERA BIZKAIAN
5.1. Bilbobus	85	5.1. Bilbobus
5.2. Bizkaibus	89	5.2. Bizkaibus
5.2.1. Transportes Colectivos, S.A. (TCSA)	90	5.2.1. Transportes Colectivos, SA (TCSA)
5.2.2. Encartaciones	90	5.2.2. Encartaciones
5.2.3. Compañía Automóviles Vascongados (CAV)	90	5.2.3. Compañía Automóviles Vascongados (CAV)
5.2.4. Pesa Bizkaia	90	5.2.4. Pesa Bizkaia
5.3. Euskotren	95	5.3. Euskotren
5.4. Metro Bilbao	96	5.4. Metro Bilbao
5.5. RENFE	97	5.5. RENFE
5.6. FEVE	98	5.6. FEVE
5.7. Evolución global del sistema de transporte	98	5.7. Garraio-sistemaren bilakaera orokorra
6. DISTRIBUCION DE LOS DESPLAZAMIENTOS CON DESTINO BILBAO, SEGUN MODO DE TRANSPORTE	99	6. BILBORAKO JOAN-ETORRIEN BANAKETA, GARRAIOBIDEAREN ARABERA
6.1. Movilidad global	99	6.1. Mugikortasun orokorra
6.2. Andando	103	6.2. Oinez
6.3. Automóvil	105	6.3. Automobiler
6.4. Transporte público	110	6.4. Garraio publikoan
7. DESPLAZAMIENTOS EN BILBAO POR ACTIVIDAD EN DESTINO	113	7. BILBAO BARRUKO JOAN-ETORRIAK, NORAKOAN EGINDAKO JARDUERAREN ARABERA
7.1. Trabajo	113	7.1. Lana
7.2. Estudios	114	7.2. Ikasketak
7.3. Compras	116	7.3. Erosketak
7.4. Ocio	117	7.4. Aisia
8. COMPORTAMIENTO DE LA DEMANDA CON DESTINO LOS DISTRITOS DE BILBAO	119	8. BILBOKO BARRUTIETARA JOATEKO BIDAIA-ESKARIAREN JOKAERA
8.1. Deusto	120	8.1. Deusto
8.2. Uribarri	122	8.2. Uribarri
8.3. Otxarkoaga-Txurdinaga	124	8.3. Otxarkoaga-Txurdinaga
8.4. Begoña	126	8.4. Begoña
8.5. Casco Viejo	127	8.5. Casco Viejo
8.6. Abando	130	8.6. Abando
8.7. Rekalde	132	8.7. Rekalde
8.8. Basurto-Zorroza	134	8.8. Basurto-Zorroza